

## Leistungsübersicht und Preise

### Restauration

- 2 BING (Unter-/Gleichdruck-Vergaser)** 295,- € (incl. MwSt.)  
2 Dellorto-Vergaser z. B. für R90S 295,- € / Paar  
2 Schiebervergaser, z. B. für R60/5 206,- € / Paar

**Zuzüglich fehlende, defekte, verschlissene Teile, Gewinde-reparaturen**

### Im Grundpreis enthalten:

- Zerlegen, Säubern, Strahlen mit Glasperlen
- Nachschneiden aller Gewinde, Reinigung im Ultraschallbad
- Spülen und Versiegeln mit Ballistol
- Oberflächenbehandlung, um dem „Original“ nahe zu kommen.
- Alle Stahlteile werden gestrahlt, gebürstet und neu verzinkt
- Zusammenbau mit neuen O-Ringen, Dichtungen und Edelstahl-schrauben
- **Im Preis inbegriffen ist der Probelauf an einem Motor für ca. 2 x 10 min**
  - Die Prüfung auf Dichtheit
  - Synchronisation und
  - Einstellen des Leerlaufs ab einem Testmotor
  - Messung von Drehzahl, Unterdruck, Abgaswert und Temperatur

Eine kurze Anleitung zur Montage der Vergaser und evtl. Nachjustierung liegt der Rücklieferung bei.

Die Vorlaufzeit bei Vergaser-Restauration beträgt in der Regel 3 Wochen, zum Jahresanfang 4 Wochen.

Für Kunden, die ihre Vergaser schnell zurück haben möchten, ist nach Absprache eine „**Bevorzugte Bearbeitung**“ möglich. Der Aufpreis dafür beträgt 35,- €/Auftrag

### Gewindereparatur am Vergasergehäuse/Deckel

15,- € / Gewinde (incl. MwSt.)

Dies beinhaltet Aufbohren, Gewinde schneiden und Gewinde-einsatz montieren einsetzen.

**Anschlußstutzen für Unterdruckuhr** 24,- € / 2 Vergaser

**Wichtig:** Bitte Namen und Anschrift nicht nur auf dem Versand-karton angeben, sondern immer auch in dem Karton eine Rück-sendeadresse hinterlassen.



Jan. 2022. Mit dem Erscheinen dieses Flyers verlieren alle vorher genannten Preise ihre Gültigkeit



Bild 9: In RAL 9005 seidenmatt gepulverte, einbaufertige Vergaser

**Preis: 65,- € / Vergaser** (zuzügl. Vergaserrestauration)

## Ersatzteile, rund um die Vergaser

### Vergaserdichtungssatz

Art.-Nr. 1001 (z. B. R80/100) 18,50 € (für 2 Vergaser)

### Vergaserdichtungssatz

Art.-Nr. 1002 (z. B. R60/5) 22,50 € (für 1 Vergaser)

### Schraubensatz

Art.-Nr. 1153 (mit 2 Deckelschrauben, für 2 Vergaser) 12,50 €

Art.-Nr. 1154 (mit 4 Deckelschrauben, für 2 Vergaser) 13,20 €

**Gasweg-Verkürzung** Um Vollgas zu geben muss nicht mehr nachgegriffen werden. Diese Drosselklappenhebel sind kürzer und werden anstelle der originalen Hebel montiert.

**Für BING 40** Best.-Nr. 1013 15,- € (für 2 Vergaser)

**Für BING 26, 28, 32** Best.-Nr. 1099 21,- € (für 2 Vergaser)

**Für BING 32/4** Best.-Nr. 1284 21,50 € (für 2 Vergaser)

### Einzelchokezug (2 St).

Aluknopf schwarz oder silber mit Nippel  
z. B. R80/100 29,95 € / Set

mit Klemmschraube z. B. R75/5 31,95 € / Set

### Neu: Einzelchokezug MIT Rastung

in Stufen von 25 %, 50 %, 75 %  
Aluknopf schwarz oder silber mit Nippel  
z. B. R80/R100 39,95 € / Set

Mit Klemmschraube z. B. R75/5 42,95 € / Set

# Restauration von BING Vergasern



## Kontaktinformation:

### Parts for Bikes UG

(haftungsbeschränkt)

Dipl. Ing. Uwe Tischer

Heegweg 1

35305 Grünberg

Tel. 06401-220524



[www.parts-for-bikes.de](http://www.parts-for-bikes.de)

[www.vergaser-restaurierung.de](http://www.vergaser-restaurierung.de)

[info@parts-for-bikes.de](mailto:info@parts-for-bikes.de)

Ich biete neue und gebrauchte Teile für BMW's ab R50/5 bis R100 an.



An Vergasern, die an Fluggeräten (Paraglider, Drachenflieger, Flugzeuge etc.) eingesetzt werden, führen wir keine Arbeiten durch.

### Ursachen für Vergaserprobleme

Die Bilder 1 und 2 zeigen BING Vergaser von BMWs die ca. 30 bis 40 Jahre alt sind, vor und nach der Restauration.



Bild 1: Verschmutzter Vergaser

Bild 2: Restaurierter Vergaser

Wenn diese Vergaser lange Zeit nicht in Betrieb sind, bildet sich Aluminiumoxid. Nur durch Auswaschen mit Benzin oder Ausblasen mit Druckluft lassen sich diese Verkrustungen nicht entfernen. Neu: Durch die Zusätze im „E 10 Sprit“ bilden sich schon



Bild 3: Zerlegter BING Vergaser

nach wenigen Monaten Standzeit sichtbare Ablagerungen an den Messingteilen und in der Schwimmerkammer. Auch die kleinen Bohrungen im Vergasergehäuse setzen sich zu. Wenn eine längere Standzeit absehbar ist, z. B. in der Winterpause ist ein Reinigungskonzentrat zu empfehlen.

Wir haben gute Erfahrungen gemacht mit:

**Kraftstoffzusatz FSP 3.** Art. Nr 4064 0,25 l 16,95 €  
Ausreichend für 20 l Benzin. Alle 6 Monate oder vor längerer Standzeit, z. B. „Über den Winter“, in den Tank einfüllen

Ähnlich ist es mit der Tankversiegelung, die sich nach Jahren zersetzt, durch den Benzinfilter (falls dieser noch vorhanden ist) nicht zurückgehalten wird, sich dann aber im Vergaser absetzt. Erfahrungsgemäß bildet Dreck mit ca. 50 %, defekte Dichtungen, Düsen usw. mit ca. 30 % und Materialverschleiß mit ca. 20 % Anteil die Ursache dafür, dass eine Restauration der Vergaser notwendig wird.

### Reinigen der Vergaser

Bild 3 zeigt einen in alle Einzelteile zerlegten BING Vergaser. Nach der chemischen Reinigung werden alle Metallteile außen mit Glasperlen (< 120 µ) gestrahlt um sie vom größten Schmutz zu befreien. Gleichzeitig wird die Oberfläche etwas verdichtet und ist dann weniger anfällig für Schmutzansammlungen. Alle Feingewinde werden nachgeschnitten und auf äußere Beschädigungen geprüft. Defekte Gewinde können oft noch mit Gewindeeinsätzen repariert werden. Die eigentliche Reinigung erfolgt aber im Ultraschallbad mit einer speziell auf die Legierung der Vergaserteile abgestimmten Lösung. In den Vergasern befinden sich neben Feingewinden auch mehrere kleinste Bohrungen. Nur durch die Ultraschallreinigung werden wirklich alle Ablagerungen gelöst. Ich verwende dafür Profigeräte der Industrie mit 4, 13 und 27 Liter Fassungsvermögen. Die fachgerechte De- und Wiedermontage aller Teile erfordert viel Fachwissen, Erfahrung und professionelles Werkzeug. So sind die Befestigungsschrauben der Drosselklappe nicht nur verschraubt, sondern zusätzlich verstemmt. Wenn diese Schrauben mit Gewalt gelöst werden, ist das Gewinde in der Drosselwelle zerstört.

### Optische Aufbereitung der Vergaser

Bilder 4–7 zeigen die Arbeitsschritte vom Reinigen bis zum Polieren exemplarisch an einem Vergaserdeckel.



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7

Bild 4: Lackierter/verschmutzter Vergaserdeckel.

Bild 5: Nach dem Strahlen mit Glasperlen sieht dieser Deckel deutlich besser aus, ist aber noch nicht wirklich gereinigt.

Bild 6: Erst im Ultraschallbad werden diese hartnäckigen Verkrustungen und Ablagerungen gelöst.

Je hartnäckiger die Verkrustungen, speziell an der Innenseite der Vergaserteile haften, umso länger werden diese Teile im Ultraschallbad behandelt. Nachteilig ist, dass diese Vergaserteile danach äußerlich matt bis dunkelgrau werden.

Bild 7: Als Nächstes werden alle Teile gebürstet. Dazu verwendet man Bürsten mit 0,1 mm Durchmesser. Damit wird ein sehr schönes Finish der Gussteile aller Vergaserteile erzielt.

Vom Polieren der Vergaser rate ich ab. Es gibt an diesen Vergasern zu viele kleine Ecken, die nicht mit vertretbarem Aufwand poliert werden können.

Unabhängig davon sieht das Ergebnis „überrestauriert“ aus.

### Konservieren der Vergaser

Alle Metallteile sind nun gereinigt und metallisch blank. Um diese vor erneuter Oxidation zu schützen, werden sie in Ballistol getaucht und in einem Ofen getrocknet. Ballistol wurde einmal als Waffenöl entwickelt und hat den großen Vorteil, dass es nicht verharzt. Im Motor wird es problemlos verbrannt.

Derart behandelte Vergaser können sehr lange eingelagert werden und sind jederzeit montagebereit.

Alternativ können die Vergaser auch Pulverbeschichtet werden.



Bild 8: Zerlegte, gereinigte und konservierte, bzw. neu verzinkte Vergaserteile